



Hochwasserschutz & Natura-2000-Gebiete

Alexander Just

Europäische Kommission, DG Umwelt, Abteilung "Natur"
Magdeburg, 22.10.2015



- **Vorgaben der FFH-Richtlinie**
- **Das „Art. 6(4)-Verfahren“**
- **Kompensations-/Ausgleichsmaßnahmen**

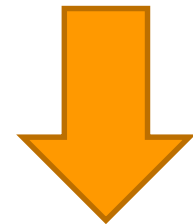
FFH-Richtlinie - Artikel 6

Management von Natura 2000

Artikel 6(1)
Erhaltungs-
maßnahmen

Artikel 6(2)
Verschlechterungs-
verbot

Artikel 6(3) und 6(4)
Pläne und Projekte
Beeinträchtigung
v. Natura 2000 Gebieten



Verfahren



1

Könnte der Plan/Projekt erhebliche/signifikante Auswirkungen auf das Gebiet haben? (Screening)

Ja



Verträglichkeitsprüfung

2

Wird die Integrität des Gebietes negativ beeinflusst?

Ja



Prüfung von Alternativlösungen

3

Für den Fall, dass es keine Alternativlösungen gibt: Gibt es zwingende Gründe des überwiegenden öffentlichen Interesses?

Ja

- Keine prioritären Lebensräume/prioritären Arten



Ausgleichsmaßnahmen (& Info an KOM)

- Prioritäre Lebensräume/prioritäre Arten und Zusammenhang mit der Gesundheit und Sicherheit des Menschen bzw. bedeutende günstige Auswirkungen für die Umwelt?



Ausgleichsmaßnahmen (& Info an KOM)

- Prioritäre Lebensräume/prioritäre Arten und andere Gründe des überwiegenden öffentlichen Interesses



Stellungnahme der Europäischen Kommission & Ausgleichsmaßnahmen

EU Biodiversity Policy	▶
EU Nature Legislation	▶
Natura 2000 Network	▶
Species protection	▶
Green Infrastructure	
Invasive Alien Species	
Climate Change	
Partnerships	
Knowledge Base	▶
Information	▶

Management of Natura 2000 sites: Guidance

European Commission Opinions relevant to Article 6 (4) of the Habitats Directive

[Deepening of the river Main at Wipfeld, Garstadt and Schweinfurt \(Germany/Bavaria\)](#)

C(2013)1871, adopted on 5.4.2013 [de](#) [en](#) [fr](#) (926KB)

[B 252/B 62, Bypass of the municipalities Münchhausen, Wetter and Lahntal \(Germany/Hesse\)](#)

C(2012) 3392, adopted on 29.5.2012 [de](#) [en](#) [fr](#) (690 KB)

[Deepening of the river Elbe from the estuary to the port of Hamburg \(Germany\)](#)

C(2011)9090, adopted on 6.12.2011 [de](#) [en](#) [fr](#) (711KB)

[Replacement of motorway bridge "Schiersteiner Brücke" at A 643 \(Germany, Hesse\)](#)

C(2011)6365, adopted on 14.9.2011 [de](#) [en](#) [fr](#) (54KB)

[Győr development plan \(Hungary\)](#) [de](#) [en](#) [fr](#) [hu](#) (~56KB)

[Extension of the motorway A 49 by linking at Neuental with A 5 \(Germany, Hesse\) -](#)

C(2010)8438, adopted on 3.12.2010 [de](#) [en](#) [fr](#) (~42KB)

[Corrigendum to Commission Opinion C\(2010\) 8438](#)

C(2012)911, adopted on 15.2.2012 [de](#) [en](#) [fr](#) (~15KB)

[A20 Schleswig-Holstein \(Germany\)](#) [de](#) [en](#) [fr](#) (~250KB)

[Lübeck Airport \(Germany\)](#) [de](#) [en](#) [fr](#) (~550KB)

[Project for a new port in Granadilla \(Tenerife, Spain\)](#)

[es](#) [cs](#) [da](#) [de](#) [et](#) [el](#) [en](#) [fr](#) [it](#) [lv](#) [lt](#) [hu](#) [nl](#) [pl](#) [pt](#) [sk](#) [sl](#) [fi](#) [sv](#) (40-200KB)

[Baden Airport \(Germany\)](#) [de](#) [en](#) [fr](#) (~550KB)

[La Brena \(Spain\)](#) [es](#) [de](#) [en](#) [fr](#) (397KB)

[TGV Est \(France\)](#) [de](#) [en](#) [fr](#) (379KB)

http://ec.europa.eu/environment/nature/natura2000/management/opinion_en.htm

Kompensations- bzw. Ausgleichsmaßnahmen Wann?

- **Kompensieren bevor Schädigung eintritt**
 - ansonsten Zeitkomponente extra kompensieren
 - ökologisch gleichwertig
- **Kompensation muss zusätzlich sein (z.B. Gebietserweiterung)**
- **Kompensation muss erfolgsversprechend sein (Monitoring)**

Kompensations- bzw. Ausgleichsmaßnahmen Wo?

- **Je näher desto besser**
 - Innerhalb der gleichen biogeografischen Region
 - Innerhalb des gleichen ökolog. Wirkkreises
- **Gleichwertige ökologische Funktion**

Links zu relevanten Broschüren:

- **Art. 6 Leitfaden**

http://ec.europa.eu/environment/nature/natura2000/management/docs/art6/provision_of_art6_de.pdf

- **Kommission Stellungnahmen nach Art. 6(4)**

http://ec.europa.eu/environment/nature/natura2000/management/opinion_en.htm